



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: CSI na Trilha
Categoria: GRADUADOS

GPS: H006
Largada: 19/08/2023

Q006
19:10:00

v1.4

| PC | | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|---------|-----|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| MÁQUINA | 8 | PASSAGEM | 1 | 60 | 19:10:55 | OK | Passagem | 0 |
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 19:11:51 | 19:11:51 | 00:00 | 0 |
| GPS | 107 | TEMPO | 1 | 200 | 19:13:05 | 19:13:23 | +00:18 | 18 |
| GPS | 112 | TEMPO | 2 | 40 | 19:14:22 | 19:14:26 | +00:04 | 4 |
| GPS | 115 | TEMPO | 2 | 200 | 19:16:52 | 19:17:03 | +00:11 | 11 |
| GPS | 121 | TEMPO | 3 | 60 | 19:18:09 | 19:18:11 | +00:02 | 2 |
| GPS | 122 | TEMPO | 4 | 10 | 19:20:55 | 19:20:57 | +00:02 | 2 |
| GPS | 124 | TEMPO | 4 | 90 | 19:22:14 | 19:22:28 | +00:14 | 14 |
| GPS | 126 | TEMPO | 4 | 170 | 19:23:32 | 19:23:41 | +00:09 | 9 |
| GPS | 131 | TEMPO | 5 | 140 | 19:26:48 | 19:26:55 | +00:07 | 7 |
| GPS | 135 | TEMPO | 5 | 220 | 19:28:02 | 19:28:14 | +00:12 | 12 |
| GPS | 140 | TEMPO | 6 | 51 | 19:29:22 | 19:29:24 | +00:02 | 2 |
| GPS | 146 | TEMPO | 6 | 137 | 19:30:46 | 19:30:49 | +00:03 | 3 |
| GPS | 147 | TEMPO | 6 | 220 | 19:32:06 | 19:32:28 | +00:22 | 22 |
| GPS | 153 | TEMPO | 7 | 40 | 19:33:44 | 19:34:34 | +00:50 | 50 |
| GPS | 157 | TEMPO | 7 | 121 | 19:35:27 | 19:36:19 | +00:52 | 52 |
| GPS | 162 | TEMPO | 7 | 200 | 19:37:08 | 19:37:35 | +00:27 | 27 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 0 | 19:39:05 | 19:39:23 | +00:18 | 18 |
| GPS | 167 | TEMPO | 9 | 90 | 19:40:32 | 19:40:53 | +00:21 | 21 |
| GPS | 172 | TEMPO | 9 | 170 | 19:41:50 | 19:42:08 | +00:18 | 18 |
| GPS | 174 | TEMPO | 9 | 251 | 19:43:08 | 19:43:48 | +00:40 | 40 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 9 | 298 | 298 | 297 | -1 | 1 |
| GPS | 180 | TEMPO | 10 | 50 | 19:45:23 | 19:45:30 | +00:07 | 7 |
| GPS | 183 | TEMPO | 10 | 147 | 19:46:59 | 19:47:07 | +00:08 | 8 |
| GPS | 184 | TEMPO | 10 | 250 | 19:48:40 | 19:48:51 | +00:11 | 11 |
| GPS | 189 | TEMPO | 11 | 71 | 19:50:21 | 19:50:21 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA | 2 | TEMPO | 11 | 137 | 19:51:40 | 19:51:46 | +00:06 | 6 |
| GPS | 194 | TEMPO | 13 | 30 | 19:53:45 | 19:53:50 | +00:05 | 5 |
| GPS | 197 | TEMPO | 13 | 112 | 19:55:16 | 19:55:40 | +00:24 | 24 |
| GPS | 199 | TEMPO | 13 | 193 | 19:56:46 | 19:57:00 | +00:14 | 14 |
| MÁQUINA | 9 | TEMPO | 14 | 14 | 19:57:56 | 20:00:08 | +02:12 | 132 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 55 | 19:58:48 | 20:01:08 | +02:20 | Descarte |
| GPS | 206 | TEMPO | 14 | 141 | 20:00:38 | 20:02:41 | +02:03 | 123 |
| GPS | 211 | TEMPO | 14 | 242 | 20:02:47 | 20:04:20 | +01:33 | 93 |
| GPS | 217 | TEMPO | 15 | 20 | 20:04:28 | 20:05:17 | +00:49 | 49 |
| GPS | 220 | TEMPO | 15 | 105 | 20:06:06 | | Perdido | Descarte |
| GPS | 225 | TEMPO | 15 | 180 | 20:07:33 | | Perdido | Descarte |
| GPS | 229 | TEMPO | 15 | 294 | 20:09:44 | 20:08:15 | -01:29 | 89 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 15 | 297 | 297 | 167 | -130 | 130 |
| GPS | 233 | TEMPO | 17 | 120 | 20:29:04 | 20:29:08 | +00:04 | 4 |
| GPS | 238 | TEMPO | 17 | 200 | 20:30:27 | 20:30:13 | -00:14 | 14 |
| GPS | 241 | TEMPO | 18 | 60 | 20:33:06 | 20:33:06 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA | 18 | PASSAGEM | 18 | 141 | 20:34:23 | | Perdido | 201 |
| GPS | 247 | TEMPO | 18 | 146 | 20:34:28 | 20:36:23 | +01:55 | 115 |
| GPS | 252 | TEMPO | 18 | 235 | 20:35:53 | 20:37:07 | +01:14 | 74 |
| GPS | 258 | TEMPO | 18 | 320 | 20:37:14 | 20:38:08 | +00:54 | 54 |
| GPS | 259 | TEMPO | 19 | 89 | 20:38:56 | 20:39:33 | +00:37 | 37 |
| GPS | 260 | TEMPO | 19 | 186 | 20:40:19 | 20:40:37 | +00:18 | 18 |
| GPS | 262 | TEMPO | 19 | 270 | 20:41:31 | 20:41:37 | +00:06 | 6 |
| GPS | 265 | TEMPO | 21 | 30 | 20:44:11 | 20:44:07 | -00:04 | 4 |
| MÁQUINA | 16 | TEMPO | 21 | 118 | 20:46:06 | 20:43:19 | -02:47 | 167 |
| GPS | 269 | TEMPO | 21 | 210 | 20:48:06 | 20:46:56 | -01:10 | 70 |
| GPS | 275 | TEMPO | 22 | 50 | 20:50:28 | 20:50:28 | 00:00 | 0 |
| GPS | 277 | TEMPO | 22 | 151 | 20:52:06 | 20:52:06 | 00:00 | 0 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: CSI na Trilha
Categoria: GRADUADOS

GPS: H006
Largada: 19/08/2023

Q006
19:10:00

v1.4

| PC | | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|---------|-----|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| VIRTUAL | 3 | METRAGEM | 22 | 216 | 216 | 247 | 31 | 31 |
| GPS | 278 | TEMPO | 22 | 300 | 20:54:30 | 20:54:30 | 00:00 | 0 |
| GPS | 281 | TEMPO | 22 | 393 | 20:56:00 | 20:56:54 | +00:54 | 54 |
| GPS | 282 | TEMPO | 22 | 470 | 20:57:15 | 20:57:46 | +00:31 | 31 |
| GPS | 286 | TEMPO | 23 | 50 | 20:58:30 | 20:58:48 | +00:18 | 18 |
| GPS | 288 | TEMPO | 23 | 130 | 20:59:41 | 20:59:45 | +00:04 | 4 |
| GPS | 294 | TEMPO | 23 | 220 | 21:01:00 | 21:01:00 | 00:00 | 0 |
| GPS | 298 | TEMPO | 23 | 300 | 21:02:11 | 21:01:55 | -00:16 | 16 |
| GPS | 302 | TEMPO | 24 | 86 | 21:03:58 | 21:03:56 | -00:02 | 2 |
| GPS | 304 | TEMPO | 24 | 170 | 21:05:35 | 21:05:35 | 00:00 | 0 |
| GPS | 309 | TEMPO | 24 | 250 | 21:07:07 | 21:07:07 | 00:00 | 0 |
| GPS | 310 | TEMPO | 25 | 95 | 21:09:13 | 21:09:13 | 00:00 | 0 |
| GPS | 311 | TEMPO | 25 | 180 | 21:10:59 | 21:10:59 | 00:00 | 0 |
| GPS | 313 | TEMPO | 26 | 30 | 21:12:33 | 21:12:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 316 | TEMPO | 27 | 10 | 21:14:14 | 21:15:06 | +00:52 | 52 |
| GPS | 318 | TEMPO | 27 | 110 | 21:15:50 | 21:16:30 | +00:40 | 40 |
| GPS | 324 | TEMPO | 28 | 20 | 21:17:09 | 21:17:35 | +00:26 | 26 |
| GPS | 326 | TEMPO | 28 | 100 | 21:18:19 | 21:18:31 | +00:12 | 12 |
| GPS | 332 | TEMPO | 28 | 180 | 21:19:30 | 21:19:37 | +00:07 | 7 |
| GPS | 338 | TEMPO | 28 | 263 | 21:20:43 | 21:20:53 | +00:10 | 10 |
| GPS | 341 | TEMPO | 28 | 340 | 21:21:51 | 21:22:12 | +00:21 | 21 |
| GPS | 346 | TEMPO | 28 | 430 | 21:23:10 | 21:23:12 | +00:02 | 2 |
| GPS | 350 | TEMPO | 28 | 510 | 21:24:21 | 21:24:21 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL | 4 | METRAGEM | 28 | 557 | 557 | 552 | -5 | 5 |
| GPS | 354 | TEMPO | 28 | 606 | 21:25:46 | 21:26:12 | +00:26 | 26 |
| GPS | 358 | TEMPO | 29 | 30 | 21:27:08 | 21:27:25 | +00:17 | 17 |
| GPS | 360 | TEMPO | 29 | 110 | 21:28:28 | 21:28:28 | 00:00 | 0 |
| GPS | 366 | TEMPO | 29 | 190 | 21:29:48 | 21:29:55 | +00:07 | 7 |
| GPS | 370 | TEMPO | 29 | 270 | 21:31:08 | 21:31:17 | +00:09 | 9 |
| GPS | 373 | TEMPO | 29 | 350 | 21:32:28 | 21:32:28 | 00:00 | 0 |
| GPS | 374 | TEMPO | 31 | 31 | 21:35:19 | 21:35:32 | +00:13 | 13 |
| GPS | 378 | TEMPO | 31 | 110 | 21:36:31 | 21:36:31 | 00:00 | 0 |
| GPS | 383 | TEMPO | 31 | 190 | 21:37:44 | 21:37:35 | -00:09 | 9 |
| GPS | 389 | TEMPO | 31 | 274 | 21:39:00 | 21:38:39 | -00:21 | 21 |
| GPS | 392 | TEMPO | 31 | 387 | 21:40:43 | 21:40:29 | -00:14 | 14 |
| GPS | 395 | TEMPO | 31 | 470 | 21:41:58 | 21:41:51 | -00:07 | 7 |
| VIRTUAL | 5 | METRAGEM | 31 | 486 | 486 | 464 | -22 | 22 |
| GPS | 396 | TEMPO | 31 | 550 | 21:43:11 | 21:43:06 | -00:05 | 5 |
| GPS | 397 | TEMPO | 31 | 630 | 21:44:24 | 21:44:11 | -00:13 | 13 |
| GPS | 401 | TEMPO | 31 | 710 | 21:45:36 | 21:45:03 | -00:33 | 33 |
| GPS | 404 | TEMPO | 31 | 792 | 21:46:51 | 21:46:34 | -00:17 | 17 |
| GPS | 408 | TEMPO | 31 | 870 | 21:48:02 | 21:47:48 | -00:14 | 14 |
| GPS | 409 | TEMPO | 32 | 17 | 21:49:33 | 21:49:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 410 | TEMPO | 32 | 100 | 21:50:54 | 21:50:28 | -00:26 | 26 |
| GPS | 411 | TEMPO | 32 | 180 | 21:52:11 | 21:52:07 | -00:04 | 4 |
| GPS | 415 | TEMPO | 32 | 277 | 21:53:45 | 21:56:16 | +02:31 | Descarte |
| GPS | 421 | TEMPO | 32 | 360 | 21:55:05 | 21:57:13 | +02:08 | Descarte |
| GPS | 425 | TEMPO | 34 | 20 | 21:57:55 | 21:59:13 | +01:18 | 78 |
| GPS | 430 | TEMPO | 34 | 100 | 21:59:22 | 22:00:49 | +01:27 | 87 |
| GPS | 433 | TEMPO | 34 | 180 | 22:00:49 | 22:01:49 | +01:00 | 60 |
| GPS | 437 | TEMPO | 35 | 80 | 22:03:48 | 22:04:09 | +00:21 | 21 |
| GPS | 439 | TEMPO | 36 | 20 | 22:05:05 | 22:05:14 | +00:09 | 9 |
| GPS | 441 | TEMPO | 36 | 100 | 22:06:15 | 22:06:14 | -00:01 | 1 |
| MÁQUINA | 17 | PASSAGEM | 36 | 162 | 22:07:09 | OK | Passagem | 0 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: CSI na Trilha
Categoria: GRADUADOS

GPS: H006
Largada: 19/08/2023

Q006
19:10:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|-------|--------|-------|----------|-----------|-----------|-----|
| GPS | 442 | TEMPO | 36 | 180 | 22:07:25 | 22:07:43 | +00:18 | 18 |
| MÁQUINA | 13 | TEMPO | 36 | 225 | 22:08:04 | 20:31:23 | -01:36:41 | 201 |
| GPS | 446 | TEMPO | 36 | 260 | 22:08:34 | 22:09:05 | +00:31 | 31 |
| GPS | 451 | TEMPO | 37 | 103 | 22:10:45 | 22:12:19 | +01:34 | 94 |
| GPS | 457 | TEMPO | 38 | 60 | 22:12:31 | 22:13:41 | +01:10 | 70 |
| GPS | 461 | TEMPO | 38 | 150 | 22:13:50 | 22:14:48 | +00:58 | 58 |
| GPS | 462 | TEMPO | 38 | 230 | 22:15:01 | 22:15:27 | +00:26 | 26 |
| GPS | 465 | TEMPO | 38 | 310 | 22:16:12 | 22:16:26 | +00:14 | 14 |
| MÁQUINA | 5 | ERRO | 38 | 327 | 22:16:27 | OK | 0 | |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Gafanhoto Novo
Categoria: GRADUADOS

GPS: H014
Largada: 19/08/2023

Q014
19:26:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| MÁQUINA 8 | PASSAGEM | 1 | 60 | 19:26:55 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 102 | TEMPO | 1 | 120 | 19:27:51 | 19:27:51 | 00:00 | 0 |
| GPS 107 | TEMPO | 1 | 200 | 19:29:05 | 19:29:46 | +00:41 | 41 |
| GPS 112 | TEMPO | 2 | 40 | 19:30:22 | 19:30:56 | +00:34 | 34 |
| GPS 115 | TEMPO | 2 | 200 | 19:32:52 | 19:33:07 | +00:15 | 15 |
| GPS 121 | TEMPO | 3 | 60 | 19:34:09 | 19:34:52 | +00:43 | 43 |
| GPS 122 | TEMPO | 4 | 10 | 19:36:55 | 19:37:46 | +00:51 | 51 |
| GPS 124 | TEMPO | 4 | 90 | 19:38:14 | 19:38:50 | +00:36 | 36 |
| GPS 126 | TEMPO | 4 | 170 | 19:39:32 | 19:39:45 | +00:13 | 13 |
| GPS 131 | TEMPO | 5 | 140 | 19:42:48 | 19:44:06 | +01:18 | 78 |
| GPS 135 | TEMPO | 5 | 220 | 19:44:02 | 19:45:32 | +01:30 | 90 |
| GPS 140 | TEMPO | 6 | 51 | 19:45:22 | 19:46:22 | +01:00 | 60 |
| GPS 146 | TEMPO | 6 | 137 | 19:46:46 | 19:47:34 | +00:48 | 48 |
| GPS 147 | TEMPO | 6 | 220 | 19:48:06 | 19:48:54 | +00:48 | 48 |
| GPS 153 | TEMPO | 7 | 40 | 19:49:44 | 19:50:26 | +00:42 | 42 |
| GPS 157 | TEMPO | 7 | 121 | 19:51:27 | 19:52:29 | +01:02 | 62 |
| GPS 162 | TEMPO | 7 | 200 | 19:53:08 | 19:53:08 | 00:00 | 0 |
| GPS 164 | TEMPO | 9 | 0 | 19:55:05 | 19:55:56 | +00:51 | 51 |
| GPS 167 | TEMPO | 9 | 90 | 19:56:32 | 19:57:27 | +00:55 | 55 |
| GPS 172 | TEMPO | 9 | 170 | 19:57:50 | 19:58:16 | +00:26 | 26 |
| GPS 174 | TEMPO | 9 | 251 | 19:59:08 | 19:59:45 | +00:37 | 37 |
| VIRTUAL 1 | METRAGEM | 9 | 298 | 298 | 300 | 2 | 2 |
| GPS 180 | TEMPO | 10 | 50 | 20:01:23 | 20:01:45 | +00:22 | 22 |
| GPS 183 | TEMPO | 10 | 147 | 20:02:59 | 20:03:32 | +00:33 | 33 |
| GPS 184 | TEMPO | 10 | 250 | 20:04:40 | 20:04:45 | +00:05 | 5 |
| GPS 189 | TEMPO | 11 | 71 | 20:06:21 | 20:06:21 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 11 | 137 | 20:07:40 | 20:07:34 | -00:06 | 6 |
| GPS 194 | TEMPO | 13 | 30 | 20:09:45 | 20:09:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 197 | TEMPO | 13 | 112 | 20:11:16 | 20:12:09 | +00:53 | 53 |
| GPS 199 | TEMPO | 13 | 193 | 20:12:46 | 20:14:00 | +01:14 | 74 |
| MÁQUINA 9 | TEMPO | 14 | 14 | 20:13:56 | | Perdido | 201 |
| GPS 201 | TEMPO | 14 | 55 | 20:14:48 | 20:16:34 | +01:46 | 106 |
| GPS 206 | TEMPO | 14 | 141 | 20:16:38 | 20:18:19 | +01:41 | 101 |
| GPS 211 | TEMPO | 14 | 242 | 20:18:47 | 20:20:48 | +02:01 | 121 |
| GPS 217 | TEMPO | 15 | 20 | 20:20:28 | 20:22:06 | +01:38 | 98 |
| GPS 220 | TEMPO | 15 | 105 | 20:22:06 | 20:23:40 | +01:34 | 94 |
| GPS 225 | TEMPO | 15 | 180 | 20:23:33 | 20:24:43 | +01:10 | 70 |
| GPS 229 | TEMPO | 15 | 294 | 20:25:44 | 20:28:08 | +02:24 | 144 |
| VIRTUAL 2 | METRAGEM | 15 | 297 | 297 | 322 | 25 | 25 |
| GPS 233 | TEMPO | 17 | 120 | 20:45:04 | 20:45:30 | +00:26 | 26 |
| GPS 238 | TEMPO | 17 | 200 | 20:46:27 | 20:46:38 | +00:11 | 11 |
| GPS 241 | TEMPO | 18 | 60 | 20:49:06 | 20:51:03 | +01:57 | 117 |
| MÁQUINA 18 | PASSAGEM | 18 | 141 | 20:50:23 | | Perdido | 201 |
| GPS 247 | TEMPO | 18 | 146 | 20:50:28 | 20:52:26 | +01:58 | 118 |
| GPS 252 | TEMPO | 18 | 235 | 20:51:53 | 20:53:36 | +01:43 | 103 |
| GPS 258 | TEMPO | 18 | 320 | 20:53:14 | 20:54:34 | +01:20 | 80 |
| GPS 259 | TEMPO | 19 | 89 | 20:54:56 | 20:55:57 | +01:01 | 61 |
| GPS 260 | TEMPO | 19 | 186 | 20:56:19 | 20:57:08 | +00:49 | 49 |
| GPS 262 | TEMPO | 19 | 270 | 20:57:31 | 20:58:12 | +00:41 | 41 |
| GPS 265 | TEMPO | 21 | 30 | 21:00:11 | 21:01:04 | +00:53 | 53 |
| MÁQUINA 16 | TEMPO | 21 | 118 | 21:02:06 | 21:00:03 | -02:03 | 123 |
| GPS 269 | TEMPO | 21 | 210 | 21:04:06 | 21:05:02 | +00:56 | 56 |
| GPS 275 | TEMPO | 22 | 50 | 21:06:28 | 21:06:34 | +00:06 | 6 |
| GPS 277 | TEMPO | 22 | 151 | 21:08:06 | 21:08:06 | 00:00 | 0 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Gafanhoto Novo
Categoria: GRADUADOS

GPS: H014
Largada: 19/08/2023

Q014
19:26:00

v1.4

| PC | | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|---------|-----|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| VIRTUAL | 3 | METRAGEM | 22 | 216 | 216 | 219 | 3 | 3 |
| GPS | 278 | TEMPO | 22 | 300 | 21:10:30 | 21:10:23 | -00:07 | 7 |
| GPS | 281 | TEMPO | 22 | 393 | 21:12:00 | 21:11:30 | -00:30 | 30 |
| GPS | 282 | TEMPO | 22 | 470 | 21:13:15 | 21:12:23 | -00:52 | 52 |
| GPS | 286 | TEMPO | 23 | 50 | 21:14:30 | 21:13:31 | -00:59 | 59 |
| GPS | 288 | TEMPO | 23 | 130 | 21:15:41 | 21:14:35 | -01:06 | 66 |
| GPS | 294 | TEMPO | 23 | 220 | 21:17:00 | 21:15:48 | -01:12 | 72 |
| GPS | 298 | TEMPO | 23 | 300 | 21:18:11 | 21:17:59 | -00:12 | 12 |
| GPS | 302 | TEMPO | 24 | 86 | 21:19:58 | 21:20:07 | +00:09 | 9 |
| GPS | 304 | TEMPO | 24 | 170 | 21:21:35 | 21:21:29 | -00:06 | 6 |
| GPS | 309 | TEMPO | 24 | 250 | 21:23:07 | 21:22:22 | -00:45 | 45 |
| GPS | 310 | TEMPO | 25 | 95 | 21:25:13 | 21:24:05 | -01:08 | 68 |
| GPS | 311 | TEMPO | 25 | 180 | 21:26:59 | 21:26:33 | -00:26 | 26 |
| GPS | 313 | TEMPO | 26 | 30 | 21:28:33 | 21:29:32 | +00:59 | 59 |
| GPS | 316 | TEMPO | 27 | 10 | 21:30:14 | 21:34:52 | +04:38 | 200 |
| GPS | 318 | TEMPO | 27 | 110 | 21:31:50 | 21:36:15 | +04:25 | 200 |
| GPS | 324 | TEMPO | 28 | 20 | 21:33:09 | 21:37:17 | +04:08 | 200 |
| GPS | 326 | TEMPO | 28 | 100 | 21:34:19 | 21:38:52 | +04:33 | 200 |
| GPS | 332 | TEMPO | 28 | 180 | 21:35:30 | 21:39:49 | +04:19 | Descarte |
| GPS | 338 | TEMPO | 28 | 263 | 21:36:43 | 21:40:59 | +04:16 | 200 |
| GPS | 341 | TEMPO | 28 | 340 | 21:37:51 | 21:42:12 | +04:21 | 200 |
| GPS | 346 | TEMPO | 28 | 430 | 21:39:10 | 21:43:13 | +04:03 | 200 |
| GPS | 350 | TEMPO | 28 | 510 | 21:40:21 | 21:44:12 | +03:51 | Descarte |
| VIRTUAL | 4 | METRAGEM | 28 | 557 | 557 | 545 | -12 | 12 |
| GPS | 354 | TEMPO | 28 | 606 | 21:41:46 | 21:46:03 | +04:17 | 200 |
| GPS | 358 | TEMPO | 29 | 30 | 21:43:08 | 21:47:09 | +04:01 | Descarte |
| GPS | 360 | TEMPO | 29 | 110 | 21:44:28 | 21:48:11 | +03:43 | Descarte |
| GPS | 366 | TEMPO | 29 | 190 | 21:45:48 | 21:49:09 | +03:21 | Descarte |
| GPS | 370 | TEMPO | 29 | 270 | 21:47:08 | 21:50:03 | +02:55 | 175 |
| GPS | 373 | TEMPO | 29 | 350 | 21:48:28 | 21:51:00 | +02:32 | 152 |
| GPS | 374 | TEMPO | 31 | 31 | 21:51:19 | 21:53:13 | +01:54 | 114 |
| GPS | 378 | TEMPO | 31 | 110 | 21:52:31 | 21:54:14 | +01:43 | 103 |
| GPS | 383 | TEMPO | 31 | 190 | 21:53:44 | 21:55:23 | +01:39 | 99 |
| GPS | 389 | TEMPO | 31 | 274 | 21:55:00 | 21:56:21 | +01:21 | 81 |
| GPS | 392 | TEMPO | 31 | 387 | 21:56:43 | 21:57:42 | +00:59 | 59 |
| GPS | 395 | TEMPO | 31 | 470 | 21:57:58 | 21:58:41 | +00:43 | 43 |
| VIRTUAL | 5 | METRAGEM | 31 | 486 | 486 | 493 | 7 | 7 |
| GPS | 396 | TEMPO | 31 | 550 | 21:59:11 | 22:00:08 | +00:57 | 57 |
| GPS | 397 | TEMPO | 31 | 630 | 22:00:24 | 22:01:00 | +00:36 | 36 |
| GPS | 401 | TEMPO | 31 | 710 | 22:01:36 | 22:01:55 | +00:19 | 19 |
| GPS | 404 | TEMPO | 31 | 792 | 22:02:51 | 22:02:53 | +00:02 | 2 |
| GPS | 408 | TEMPO | 31 | 870 | 22:04:02 | 22:04:02 | 00:00 | 0 |
| GPS | 409 | TEMPO | 32 | 17 | 22:05:33 | 22:05:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 410 | TEMPO | 32 | 100 | 22:06:54 | 22:06:31 | -00:23 | 23 |
| GPS | 411 | TEMPO | 32 | 180 | 22:08:11 | 22:07:43 | -00:28 | 28 |
| GPS | 415 | TEMPO | 32 | 277 | 22:09:45 | 22:09:12 | -00:33 | 33 |
| GPS | 421 | TEMPO | 32 | 360 | 22:11:05 | 22:10:18 | -00:47 | 47 |
| GPS | 425 | TEMPO | 34 | 20 | 22:13:55 | 22:13:56 | +00:01 | 1 |
| GPS | 430 | TEMPO | 34 | 100 | 22:15:22 | 22:15:04 | -00:18 | 18 |
| GPS | 433 | TEMPO | 34 | 180 | 22:16:49 | 22:16:12 | -00:37 | 37 |
| GPS | 437 | TEMPO | 35 | 80 | 22:19:48 | 22:18:46 | -01:02 | 62 |
| GPS | 439 | TEMPO | 36 | 20 | 22:21:05 | 22:21:05 | 00:00 | 0 |
| GPS | 441 | TEMPO | 36 | 100 | 22:22:15 | 22:21:45 | -00:30 | 30 |
| MÁQUINA | 17 | PASSAGEM | 36 | 162 | 22:23:09 | | Perdido | 201 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Gafanhoto Novo
Categoria: GRADUADOS

GPS: H014
Largada: 19/08/2023

Q014
19:26:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|-------|--------|-------|----------|-----------|-----------|-----|
| GPS | 442 | TEMPO | 36 | 180 | 22:23:25 | 22:23:12 | -00:13 | 13 |
| MÁQUINA | 13 | TEMPO | 36 | 225 | 22:24:04 | 22:24:42 | +00:38 | 38 |
| GPS | 446 | TEMPO | 36 | 260 | 22:24:34 | 22:26:57 | +02:23 | 143 |
| GPS | 451 | TEMPO | 37 | 103 | 22:26:45 | 22:28:32 | +01:47 | 107 |
| GPS | 457 | TEMPO | 38 | 60 | 22:28:31 | 22:30:41 | +02:10 | 130 |
| GPS | 461 | TEMPO | 38 | 150 | 22:29:50 | 22:31:56 | +02:06 | 126 |
| GPS | 462 | TEMPO | 38 | 230 | 22:31:01 | 22:33:09 | +02:08 | 128 |
| GPS | 465 | TEMPO | 38 | 310 | 22:32:12 | 22:34:22 | +02:10 | 130 |
| MÁQUINA | 5 | ERRO | 38 | 327 | 22:32:27 | OK | 0 | |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Marcapasso
Categoria: GRADUADOS

GPS: H012
Largada: 19/08/2023

Q012
19:22:00

v1.4

| PC | | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|---------|-----|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| MÁQUINA | 8 | PASSAGEM | 1 | 60 | 19:22:55 | OK | Passagem | 0 |
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 19:23:51 | 19:23:51 | 00:00 | 0 |
| GPS | 107 | TEMPO | 1 | 200 | 19:25:05 | 19:25:27 | +00:22 | 22 |
| GPS | 112 | TEMPO | 2 | 40 | 19:26:22 | 19:26:33 | +00:11 | 11 |
| GPS | 115 | TEMPO | 2 | 200 | 19:28:52 | 19:29:11 | +00:19 | 19 |
| GPS | 121 | TEMPO | 3 | 60 | 19:30:09 | 19:30:09 | 00:00 | 0 |
| GPS | 122 | TEMPO | 4 | 10 | 19:32:55 | 19:33:04 | +00:09 | 9 |
| GPS | 124 | TEMPO | 4 | 90 | 19:34:14 | 19:34:02 | -00:12 | 12 |
| GPS | 126 | TEMPO | 4 | 170 | 19:35:32 | 19:35:32 | 00:00 | 0 |
| GPS | 131 | TEMPO | 5 | 140 | 19:38:48 | 19:39:24 | +00:36 | 36 |
| GPS | 135 | TEMPO | 5 | 220 | 19:40:02 | 19:40:39 | +00:37 | 37 |
| GPS | 140 | TEMPO | 6 | 51 | 19:41:22 | 19:41:44 | +00:22 | 22 |
| GPS | 146 | TEMPO | 6 | 137 | 19:42:46 | 19:43:01 | +00:15 | 15 |
| GPS | 147 | TEMPO | 6 | 220 | 19:44:06 | 19:44:16 | +00:10 | 10 |
| GPS | 153 | TEMPO | 7 | 40 | 19:45:44 | 19:46:30 | +00:46 | 46 |
| GPS | 157 | TEMPO | 7 | 121 | 19:47:27 | 19:47:38 | +00:11 | 11 |
| GPS | 162 | TEMPO | 7 | 200 | 19:49:08 | 19:49:02 | -00:06 | 6 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 0 | 19:51:05 | 19:51:42 | +00:37 | 37 |
| GPS | 167 | TEMPO | 9 | 90 | 19:52:32 | 19:52:34 | +00:02 | 2 |
| GPS | 172 | TEMPO | 9 | 170 | 19:53:50 | 19:53:57 | +00:07 | 7 |
| GPS | 174 | TEMPO | 9 | 251 | 19:55:08 | 19:55:42 | +00:34 | 34 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 9 | 298 | 298 | 298 | 0 | 0 |
| GPS | 180 | TEMPO | 10 | 50 | 19:57:23 | 20:01:14 | +03:51 | Descarte |
| GPS | 183 | TEMPO | 10 | 147 | 19:58:59 | 20:02:16 | +03:17 | Descarte |
| GPS | 184 | TEMPO | 10 | 250 | 20:00:40 | 20:03:18 | +02:38 | Descarte |
| GPS | 189 | TEMPO | 11 | 71 | 20:02:21 | 20:04:14 | +01:53 | 113 |
| MÁQUINA | 2 | TEMPO | 11 | 137 | 20:03:40 | 20:05:17 | +01:37 | 97 |
| GPS | 194 | TEMPO | 13 | 30 | 20:05:45 | 20:05:48 | +00:03 | 3 |
| GPS | 197 | TEMPO | 13 | 112 | 20:07:16 | 20:08:41 | +01:25 | 85 |
| GPS | 199 | TEMPO | 13 | 193 | 20:08:46 | 20:09:42 | +00:56 | 56 |
| MÁQUINA | 9 | TEMPO | 14 | 14 | 20:09:56 | 20:11:13 | +01:17 | 77 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 55 | 20:10:48 | 20:12:08 | +01:20 | 80 |
| GPS | 206 | TEMPO | 14 | 141 | 20:12:38 | 20:13:51 | +01:13 | 73 |
| GPS | 211 | TEMPO | 14 | 242 | 20:14:47 | 20:15:48 | +01:01 | 61 |
| GPS | 217 | TEMPO | 15 | 20 | 20:16:28 | 20:17:30 | +01:02 | 62 |
| GPS | 220 | TEMPO | 15 | 105 | 20:18:06 | 20:18:58 | +00:52 | 52 |
| GPS | 225 | TEMPO | 15 | 180 | 20:19:33 | 20:20:08 | +00:35 | 35 |
| GPS | 229 | TEMPO | 15 | 294 | 20:21:44 | 20:25:17 | +03:33 | Descarte |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 15 | 297 | 297 | 301 | 4 | 4 |
| GPS | 233 | TEMPO | 17 | 120 | 20:41:04 | 20:41:04 | 00:00 | 0 |
| GPS | 238 | TEMPO | 17 | 200 | 20:42:27 | 20:42:21 | -00:06 | 6 |
| GPS | 241 | TEMPO | 18 | 60 | 20:45:06 | 20:45:06 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA | 18 | PASSAGEM | 18 | 141 | 20:46:23 | OK | Passagem | 0 |
| GPS | 247 | TEMPO | 18 | 146 | 20:46:28 | 20:46:44 | +00:16 | 16 |
| GPS | 252 | TEMPO | 18 | 235 | 20:47:53 | 20:49:20 | +01:27 | 87 |
| GPS | 258 | TEMPO | 18 | 320 | 20:49:14 | 20:50:02 | +00:48 | 48 |
| GPS | 259 | TEMPO | 19 | 89 | 20:50:56 | 20:51:12 | +00:16 | 16 |
| GPS | 260 | TEMPO | 19 | 186 | 20:52:19 | 20:52:19 | 00:00 | 0 |
| GPS | 262 | TEMPO | 19 | 270 | 20:53:31 | 20:53:30 | -00:01 | 1 |
| GPS | 265 | TEMPO | 21 | 30 | 20:56:11 | 20:56:20 | +00:09 | 9 |
| MÁQUINA | 16 | TEMPO | 21 | 118 | 20:58:06 | 20:58:08 | +00:02 | 2 |
| GPS | 269 | TEMPO | 21 | 210 | 21:00:06 | 20:59:28 | -00:38 | 38 |
| GPS | 275 | TEMPO | 22 | 50 | 21:02:28 | 21:02:52 | +00:24 | 24 |
| GPS | 277 | TEMPO | 22 | 151 | 21:04:06 | 21:04:39 | +00:33 | 33 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Marcapasso
Categoria: GRADUADOS

GPS: H012
Largada: 19/08/2023

Q012
19:22:00

v1.4

| PC | | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|---------|-----|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| VIRTUAL | 3 | METRAGEM | 22 | 216 | 216 | 211 | -5 | 5 |
| GPS | 278 | TEMPO | 22 | 300 | 21:06:30 | 21:07:00 | +00:30 | 30 |
| GPS | 281 | TEMPO | 22 | 393 | 21:08:00 | 21:08:16 | +00:16 | 16 |
| GPS | 282 | TEMPO | 22 | 470 | 21:09:15 | 21:09:15 | 00:00 | 0 |
| GPS | 286 | TEMPO | 23 | 50 | 21:10:30 | 21:10:25 | -00:05 | 5 |
| GPS | 288 | TEMPO | 23 | 130 | 21:11:41 | 21:11:31 | -00:10 | 10 |
| GPS | 294 | TEMPO | 23 | 220 | 21:13:00 | 21:12:37 | -00:23 | 23 |
| GPS | 298 | TEMPO | 23 | 300 | 21:14:11 | 21:13:55 | -00:16 | 16 |
| GPS | 302 | TEMPO | 24 | 86 | 21:15:58 | 21:16:16 | +00:18 | 18 |
| GPS | 304 | TEMPO | 24 | 170 | 21:17:35 | 21:17:21 | -00:14 | 14 |
| GPS | 309 | TEMPO | 24 | 250 | 21:19:07 | 21:18:29 | -00:38 | 38 |
| GPS | 310 | TEMPO | 25 | 95 | 21:21:13 | 21:21:03 | -00:10 | 10 |
| GPS | 311 | TEMPO | 25 | 180 | 21:22:59 | 21:22:38 | -00:21 | 21 |
| GPS | 313 | TEMPO | 26 | 30 | 21:24:33 | 21:24:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 316 | TEMPO | 27 | 10 | 21:26:14 | 21:26:54 | +00:40 | 40 |
| GPS | 318 | TEMPO | 27 | 110 | 21:27:50 | 21:28:20 | +00:30 | 30 |
| GPS | 324 | TEMPO | 28 | 20 | 21:29:09 | 21:29:15 | +00:06 | 6 |
| GPS | 326 | TEMPO | 28 | 100 | 21:30:19 | 21:30:22 | +00:03 | 3 |
| GPS | 332 | TEMPO | 28 | 180 | 21:31:30 | 21:31:30 | 00:00 | 0 |
| GPS | 338 | TEMPO | 28 | 263 | 21:32:43 | 21:32:45 | +00:02 | 2 |
| GPS | 341 | TEMPO | 28 | 340 | 21:33:51 | 21:33:44 | -00:07 | 7 |
| GPS | 346 | TEMPO | 28 | 430 | 21:35:10 | 21:34:41 | -00:29 | 29 |
| GPS | 350 | TEMPO | 28 | 510 | 21:36:21 | 21:35:45 | -00:36 | 36 |
| VIRTUAL | 4 | METRAGEM | 28 | 557 | 557 | 504 | -53 | 53 |
| GPS | 354 | TEMPO | 28 | 606 | 21:37:46 | 21:37:16 | -00:30 | 30 |
| GPS | 358 | TEMPO | 29 | 30 | 21:39:08 | 21:38:33 | -00:35 | 35 |
| GPS | 360 | TEMPO | 29 | 110 | 21:40:28 | 21:40:06 | -00:22 | 22 |
| GPS | 366 | TEMPO | 29 | 190 | 21:41:48 | 21:41:11 | -00:37 | 37 |
| GPS | 370 | TEMPO | 29 | 270 | 21:43:08 | 21:42:10 | -00:58 | 58 |
| GPS | 373 | TEMPO | 29 | 350 | 21:44:28 | 21:43:11 | -01:17 | 77 |
| GPS | 374 | TEMPO | 31 | 31 | 21:47:19 | 21:47:10 | -00:09 | 9 |
| GPS | 378 | TEMPO | 31 | 110 | 21:48:31 | 21:48:19 | -00:12 | 12 |
| GPS | 383 | TEMPO | 31 | 190 | 21:49:44 | 21:49:35 | -00:09 | 9 |
| GPS | 389 | TEMPO | 31 | 274 | 21:51:00 | 21:50:36 | -00:24 | 24 |
| GPS | 392 | TEMPO | 31 | 387 | 21:52:43 | 21:52:20 | -00:23 | 23 |
| GPS | 395 | TEMPO | 31 | 470 | 21:53:58 | 21:53:25 | -00:33 | 33 |
| VIRTUAL | 5 | METRAGEM | 31 | 486 | 486 | 916 | 430 | 200 |
| GPS | 396 | TEMPO | 31 | 550 | 21:55:11 | 21:54:32 | -00:39 | 39 |
| GPS | 397 | TEMPO | 31 | 630 | 21:56:24 | 21:55:55 | -00:29 | 29 |
| GPS | 401 | TEMPO | 31 | 710 | 21:57:36 | 21:57:00 | -00:36 | 36 |
| GPS | 404 | TEMPO | 31 | 792 | 21:58:51 | 21:58:15 | -00:36 | 36 |
| GPS | 408 | TEMPO | 31 | 870 | 22:00:02 | 21:59:20 | -00:42 | 42 |
| GPS | 409 | TEMPO | 32 | 17 | 22:01:33 | 22:02:27 | +00:54 | 54 |
| GPS | 410 | TEMPO | 32 | 100 | 22:02:54 | 22:03:24 | +00:30 | 30 |
| GPS | 411 | TEMPO | 32 | 180 | 22:04:11 | 22:04:16 | +00:05 | 5 |
| GPS | 415 | TEMPO | 32 | 277 | 22:05:45 | 22:05:23 | -00:22 | 22 |
| GPS | 421 | TEMPO | 32 | 360 | 22:07:05 | 22:06:41 | -00:24 | 24 |
| GPS | 425 | TEMPO | 34 | 20 | 22:09:55 | 22:10:01 | +00:06 | 6 |
| GPS | 430 | TEMPO | 34 | 100 | 22:11:22 | 22:11:13 | -00:09 | 9 |
| GPS | 433 | TEMPO | 34 | 180 | 22:12:49 | 22:12:13 | -00:36 | 36 |
| GPS | 437 | TEMPO | 35 | 80 | 22:15:48 | 22:15:04 | -00:44 | 44 |
| GPS | 439 | TEMPO | 36 | 20 | 22:17:05 | 22:17:05 | 00:00 | 0 |
| GPS | 441 | TEMPO | 36 | 100 | 22:18:15 | 22:18:02 | -00:13 | 13 |
| MÁQUINA | 17 | PASSAGEM | 36 | 162 | 22:19:09 | OK | Passagem | 0 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Marcapasso
Categoria: GRADUADOS

GPS: H012
Largada: 19/08/2023

Q012
19:22:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|-------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 442 | TEMPO | 36 | 180 | 22:19:25 | 22:19:25 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA | 13 | TEMPO | 36 | 225 | 22:20:04 | 22:21:26 | +01:22 | 82 |
| GPS | 446 | TEMPO | 36 | 260 | 22:20:34 | 22:21:54 | +01:20 | 80 |
| GPS | 451 | TEMPO | 37 | 103 | 22:22:45 | 22:24:42 | +01:57 | Descarte |
| GPS | 457 | TEMPO | 38 | 60 | 22:24:31 | 22:26:18 | +01:47 | 107 |
| GPS | 461 | TEMPO | 38 | 150 | 22:25:50 | 22:27:12 | +01:22 | 82 |
| GPS | 462 | TEMPO | 38 | 230 | 22:27:01 | 22:27:59 | +00:58 | 58 |
| GPS | 465 | TEMPO | 38 | 310 | 22:28:12 | 22:29:06 | +00:54 | 54 |
| MÁQUINA | 5 | ERRO | 38 | 327 | 22:28:27 | 22:29:58 | Erro | 201 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Meta Zero
Categoria: GRADUADOS

GPS: H008
Largada: 19/08/2023

Q008
19:14:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| MÁQUINA 8 | PASSAGEM | 1 | 60 | 19:14:55 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 102 | TEMPO | 1 | 120 | 19:15:51 | 19:16:45 | +00:54 | 54 |
| GPS 107 | TEMPO | 1 | 200 | 19:17:05 | 19:17:57 | +00:52 | 52 |
| GPS 112 | TEMPO | 2 | 40 | 19:18:22 | 19:19:29 | +01:07 | 67 |
| GPS 115 | TEMPO | 2 | 200 | 19:20:52 | 19:20:52 | 00:00 | 0 |
| GPS 121 | TEMPO | 3 | 60 | 19:22:09 | 19:21:59 | -00:10 | 10 |
| GPS 122 | TEMPO | 4 | 10 | 19:24:55 | 19:24:32 | -00:23 | 23 |
| GPS 124 | TEMPO | 4 | 90 | 19:26:14 | 19:25:45 | -00:29 | 29 |
| GPS 126 | TEMPO | 4 | 170 | 19:27:32 | 19:27:17 | -00:15 | 15 |
| GPS 131 | TEMPO | 5 | 140 | 19:30:48 | 19:34:01 | +03:13 | 193 |
| GPS 135 | TEMPO | 5 | 220 | 19:32:02 | 19:35:10 | +03:08 | 188 |
| GPS 140 | TEMPO | 6 | 51 | 19:33:22 | 19:36:05 | +02:43 | 163 |
| GPS 146 | TEMPO | 6 | 137 | 19:34:46 | 19:36:51 | +02:05 | 125 |
| GPS 147 | TEMPO | 6 | 220 | 19:36:06 | 19:38:13 | +02:07 | 127 |
| GPS 153 | TEMPO | 7 | 40 | 19:37:44 | 19:39:25 | +01:41 | 101 |
| GPS 157 | TEMPO | 7 | 121 | 19:39:27 | 19:40:55 | +01:28 | 88 |
| GPS 162 | TEMPO | 7 | 200 | 19:41:08 | 19:41:30 | +00:22 | 22 |
| GPS 164 | TEMPO | 9 | 0 | 19:43:05 | 19:44:07 | +01:02 | 62 |
| GPS 167 | TEMPO | 9 | 90 | 19:44:32 | 19:45:17 | +00:45 | 45 |
| GPS 172 | TEMPO | 9 | 170 | 19:45:50 | 19:45:52 | +00:02 | 2 |
| GPS 174 | TEMPO | 9 | 251 | 19:47:08 | 19:46:51 | -00:17 | 17 |
| VIRTUAL 1 | METRAGEM | 9 | 298 | 298 | 275 | -23 | 23 |
| GPS 180 | TEMPO | 10 | 50 | 19:49:23 | 19:50:59 | +01:36 | 96 |
| GPS 183 | TEMPO | 10 | 147 | 19:50:59 | 19:53:14 | +02:15 | 135 |
| GPS 184 | TEMPO | 10 | 250 | 19:52:40 | 19:54:30 | +01:50 | 110 |
| GPS 189 | TEMPO | 11 | 71 | 19:54:21 | 19:55:23 | +01:02 | 62 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 11 | 137 | 19:55:40 | 19:56:53 | +01:13 | 73 |
| GPS 194 | TEMPO | 13 | 30 | 19:57:45 | 19:57:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 197 | TEMPO | 13 | 112 | 19:59:16 | 20:01:46 | +02:30 | 150 |
| GPS 199 | TEMPO | 13 | 193 | 20:00:46 | 20:03:01 | +02:15 | 135 |
| MÁQUINA 9 | TEMPO | 14 | 14 | 20:01:56 | 20:04:31 | +02:35 | 155 |
| GPS 201 | TEMPO | 14 | 55 | 20:02:48 | 20:05:47 | +02:59 | 179 |
| GPS 206 | TEMPO | 14 | 141 | 20:04:38 | 20:07:27 | +02:49 | 169 |
| GPS 211 | TEMPO | 14 | 242 | 20:06:47 | 20:09:10 | +02:23 | 143 |
| GPS 217 | TEMPO | 15 | 20 | 20:08:28 | 20:10:51 | +02:23 | 143 |
| GPS 220 | TEMPO | 15 | 105 | 20:10:06 | | Perdido | Descarte |
| GPS 225 | TEMPO | 15 | 180 | 20:11:33 | | Perdido | Descarte |
| GPS 229 | TEMPO | 15 | 294 | 20:13:44 | 20:14:48 | +01:04 | 64 |
| VIRTUAL 2 | METRAGEM | 15 | 297 | 297 | 180 | -117 | 117 |
| GPS 233 | TEMPO | 17 | 120 | 20:33:04 | 20:32:56 | -00:08 | 8 |
| GPS 238 | TEMPO | 17 | 200 | 20:34:27 | 20:34:49 | +00:22 | 22 |
| GPS 241 | TEMPO | 18 | 60 | 20:37:06 | 20:36:48 | -00:18 | 18 |
| MÁQUINA 18 | PASSAGEM | 18 | 141 | 20:38:23 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 247 | TEMPO | 18 | 146 | 20:38:28 | 20:38:05 | -00:23 | 23 |
| GPS 252 | TEMPO | 18 | 235 | 20:39:53 | 20:39:35 | -00:18 | 18 |
| GPS 258 | TEMPO | 18 | 320 | 20:41:14 | 20:40:16 | -00:58 | 58 |
| GPS 259 | TEMPO | 19 | 89 | 20:42:56 | 20:41:58 | -00:58 | 58 |
| GPS 260 | TEMPO | 19 | 186 | 20:44:19 | 20:43:10 | -01:09 | 69 |
| GPS 262 | TEMPO | 19 | 270 | 20:45:31 | 20:45:49 | +00:18 | 18 |
| GPS 265 | TEMPO | 21 | 30 | 20:48:11 | 20:47:26 | -00:45 | 45 |
| MÁQUINA 16 | TEMPO | 21 | 118 | 20:50:06 | 20:49:07 | -00:59 | 59 |
| GPS 269 | TEMPO | 21 | 210 | 20:52:06 | 20:50:20 | -01:46 | 106 |
| GPS 275 | TEMPO | 22 | 50 | 20:54:28 | 20:52:04 | -02:24 | 144 |
| GPS 277 | TEMPO | 22 | 151 | 20:56:06 | 20:53:34 | -02:32 | 152 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Meta Zero
Categoria: GRADUADOS

GPS: H008
Largada: 19/08/2023

Q008
19:14:00

v1.4

| PC | | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|---------|-----|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| VIRTUAL | 3 | METRAGEM | 22 | 216 | 216 | 218 | 2 | 2 |
| GPS | 278 | TEMPO | 22 | 300 | 20:58:30 | 20:56:33 | -01:57 | 117 |
| GPS | 281 | TEMPO | 22 | 393 | 21:00:00 | 20:57:41 | -02:19 | 139 |
| GPS | 282 | TEMPO | 22 | 470 | 21:01:15 | 20:58:39 | -02:36 | 156 |
| GPS | 286 | TEMPO | 23 | 50 | 21:02:30 | 20:59:56 | -02:34 | 154 |
| GPS | 288 | TEMPO | 23 | 130 | 21:03:41 | 21:00:55 | -02:46 | 166 |
| GPS | 294 | TEMPO | 23 | 220 | 21:05:00 | 21:02:09 | -02:51 | 171 |
| GPS | 298 | TEMPO | 23 | 300 | 21:06:11 | 21:03:11 | -03:00 | 180 |
| GPS | 302 | TEMPO | 24 | 86 | 21:07:58 | 21:05:46 | -02:12 | 132 |
| GPS | 304 | TEMPO | 24 | 170 | 21:09:35 | 21:07:02 | -02:33 | 153 |
| GPS | 309 | TEMPO | 24 | 250 | 21:11:07 | 21:08:27 | -02:40 | 160 |
| GPS | 310 | TEMPO | 25 | 95 | 21:13:13 | 21:10:26 | -02:47 | 167 |
| GPS | 311 | TEMPO | 25 | 180 | 21:14:59 | 21:12:07 | -02:52 | 172 |
| GPS | 313 | TEMPO | 26 | 30 | 21:16:33 | 21:13:44 | -02:49 | 169 |
| GPS | 316 | TEMPO | 27 | 10 | 21:18:14 | 21:16:43 | -01:31 | 91 |
| GPS | 318 | TEMPO | 27 | 110 | 21:19:50 | 21:18:19 | -01:31 | 91 |
| GPS | 324 | TEMPO | 28 | 20 | 21:21:09 | 21:20:21 | -00:48 | 48 |
| GPS | 326 | TEMPO | 28 | 100 | 21:22:19 | 21:21:06 | -01:13 | 73 |
| GPS | 332 | TEMPO | 28 | 180 | 21:23:30 | 21:22:03 | -01:27 | 87 |
| GPS | 338 | TEMPO | 28 | 263 | 21:24:43 | 21:23:00 | -01:43 | 103 |
| GPS | 341 | TEMPO | 28 | 340 | 21:25:51 | 21:23:53 | -01:58 | 118 |
| GPS | 346 | TEMPO | 28 | 430 | 21:27:10 | 21:24:54 | -02:16 | 136 |
| GPS | 350 | TEMPO | 28 | 510 | 21:28:21 | 21:26:09 | -02:12 | 132 |
| VIRTUAL | 4 | METRAGEM | 28 | 557 | 557 | 563 | 6 | 6 |
| GPS | 354 | TEMPO | 28 | 606 | 21:29:46 | 21:27:57 | -01:49 | 109 |
| GPS | 358 | TEMPO | 29 | 30 | 21:31:08 | 21:29:29 | -01:39 | 99 |
| GPS | 360 | TEMPO | 29 | 110 | 21:32:28 | 21:30:38 | -01:50 | 110 |
| GPS | 366 | TEMPO | 29 | 190 | 21:33:48 | 21:31:37 | -02:11 | 131 |
| GPS | 370 | TEMPO | 29 | 270 | 21:35:08 | 21:32:40 | -02:28 | 148 |
| GPS | 373 | TEMPO | 29 | 350 | 21:36:28 | 21:33:47 | -02:41 | 161 |
| GPS | 374 | TEMPO | 31 | 31 | 21:39:19 | 21:36:19 | -03:00 | 180 |
| GPS | 378 | TEMPO | 31 | 110 | 21:40:31 | 21:37:31 | -03:00 | 180 |
| GPS | 383 | TEMPO | 31 | 190 | 21:41:44 | 21:38:35 | -03:09 | 189 |
| GPS | 389 | TEMPO | 31 | 274 | 21:43:00 | 21:39:47 | -03:13 | 193 |
| GPS | 392 | TEMPO | 31 | 387 | 21:44:43 | 21:41:26 | -03:17 | Descarte |
| GPS | 395 | TEMPO | 31 | 470 | 21:45:58 | 21:42:26 | -03:32 | Descarte |
| VIRTUAL | 5 | METRAGEM | 31 | 486 | 486 | 479 | -7 | 7 |
| GPS | 396 | TEMPO | 31 | 550 | 21:47:11 | 21:44:19 | -02:52 | 172 |
| GPS | 397 | TEMPO | 31 | 630 | 21:48:24 | 21:45:24 | -03:00 | 180 |
| GPS | 401 | TEMPO | 31 | 710 | 21:49:36 | 21:46:29 | -03:07 | 187 |
| GPS | 404 | TEMPO | 31 | 792 | 21:50:51 | 21:47:47 | -03:04 | 184 |
| GPS | 408 | TEMPO | 31 | 870 | 21:52:02 | 21:48:42 | -03:20 | Descarte |
| GPS | 409 | TEMPO | 32 | 17 | 21:53:33 | 21:51:33 | -02:00 | 120 |
| GPS | 410 | TEMPO | 32 | 100 | 21:54:54 | 21:52:26 | -02:28 | 148 |
| GPS | 411 | TEMPO | 32 | 180 | 21:56:11 | 21:53:12 | -02:59 | 179 |
| GPS | 415 | TEMPO | 32 | 277 | 21:57:45 | 21:55:49 | -01:56 | 116 |
| GPS | 421 | TEMPO | 32 | 360 | 21:59:05 | 21:56:40 | -02:25 | 145 |
| GPS | 425 | TEMPO | 34 | 20 | 22:01:55 | 22:01:04 | -00:51 | 51 |
| GPS | 430 | TEMPO | 34 | 100 | 22:03:22 | 22:02:09 | -01:13 | 73 |
| GPS | 433 | TEMPO | 34 | 180 | 22:04:49 | 22:03:08 | -01:41 | 101 |
| GPS | 437 | TEMPO | 35 | 80 | 22:07:48 | 22:05:42 | -02:06 | 126 |
| GPS | 439 | TEMPO | 36 | 20 | 22:09:05 | 22:06:59 | -02:06 | 126 |
| GPS | 441 | TEMPO | 36 | 100 | 22:10:15 | 22:08:07 | -02:08 | 128 |
| MÁQUINA | 17 | PASSAGEM | 36 | 162 | 22:11:09 | OK | Passagem | 0 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Meta Zero
Categoria: GRADUADOS

GPS: H008
Largada: 19/08/2023

Q008
19:14:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|-------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 442 | TEMPO | 36 | 180 | 22:11:25 | 22:08:57 | -02:28 | 148 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 36 | 225 | 22:12:04 | 22:10:01 | -02:03 | 123 |
| GPS 446 | TEMPO | 36 | 260 | 22:12:34 | 22:10:50 | -01:44 | 104 |
| GPS 451 | TEMPO | 37 | 103 | 22:14:45 | 22:12:39 | -02:06 | 126 |
| GPS 457 | TEMPO | 38 | 60 | 22:16:31 | 22:14:12 | -02:19 | 139 |
| GPS 461 | TEMPO | 38 | 150 | 22:17:50 | 22:15:31 | -02:19 | 139 |
| GPS 462 | TEMPO | 38 | 230 | 22:19:01 | 22:16:29 | -02:32 | 152 |
| GPS 465 | TEMPO | 38 | 310 | 22:20:12 | 22:17:50 | -02:22 | 142 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 38 | 327 | 22:20:27 | 22:19:05 | Erro | 201 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Na Pegada
Categoria: GRADUADOS

GPS: H004
Largada: 19/08/2023

Q004
19:06:00

v1.4

| PC | | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|---------|-----|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| MÁQUINA | 8 | PASSAGEM | 1 | 60 | 19:06:55 | OK | Passagem | 0 |
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 19:07:51 | 19:07:51 | 00:00 | 0 |
| GPS | 107 | TEMPO | 1 | 200 | 19:09:05 | 19:09:12 | +00:07 | 7 |
| GPS | 112 | TEMPO | 2 | 40 | 19:10:22 | 19:10:25 | +00:03 | 3 |
| GPS | 115 | TEMPO | 2 | 200 | 19:12:52 | 19:12:53 | +00:01 | 1 |
| GPS | 121 | TEMPO | 3 | 60 | 19:14:09 | 19:14:09 | 00:00 | 0 |
| GPS | 122 | TEMPO | 4 | 10 | 19:16:55 | 19:16:56 | +00:01 | 1 |
| GPS | 124 | TEMPO | 4 | 90 | 19:18:14 | 19:18:13 | -00:01 | 1 |
| GPS | 126 | TEMPO | 4 | 170 | 19:19:32 | 19:19:31 | -00:01 | 1 |
| GPS | 131 | TEMPO | 5 | 140 | 19:22:48 | 19:22:48 | 00:00 | 0 |
| GPS | 135 | TEMPO | 5 | 220 | 19:24:02 | 19:24:13 | +00:11 | 11 |
| GPS | 140 | TEMPO | 6 | 51 | 19:25:22 | 19:25:22 | 00:00 | 0 |
| GPS | 146 | TEMPO | 6 | 137 | 19:26:46 | 19:26:36 | -00:10 | 10 |
| GPS | 147 | TEMPO | 6 | 220 | 19:28:06 | 19:28:18 | +00:12 | 12 |
| GPS | 153 | TEMPO | 7 | 40 | 19:29:44 | 19:30:12 | +00:28 | 28 |
| GPS | 157 | TEMPO | 7 | 121 | 19:31:27 | 19:32:21 | +00:54 | Descarte |
| GPS | 162 | TEMPO | 7 | 200 | 19:33:08 | 19:33:37 | +00:29 | 29 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 0 | 19:35:05 | 19:35:37 | +00:32 | 32 |
| GPS | 167 | TEMPO | 9 | 90 | 19:36:32 | 19:36:47 | +00:15 | 15 |
| GPS | 172 | TEMPO | 9 | 170 | 19:37:50 | 19:37:50 | 00:00 | 0 |
| GPS | 174 | TEMPO | 9 | 251 | 19:39:08 | 19:39:25 | +00:17 | 17 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 9 | 298 | 298 | 288 | -10 | 10 |
| GPS | 180 | TEMPO | 10 | 50 | 19:41:23 | 19:41:32 | +00:09 | 9 |
| GPS | 183 | TEMPO | 10 | 147 | 19:42:59 | 19:43:06 | +00:07 | 7 |
| GPS | 184 | TEMPO | 10 | 250 | 19:44:40 | 19:44:40 | 00:00 | 0 |
| GPS | 189 | TEMPO | 11 | 71 | 19:46:21 | 19:46:13 | -00:08 | 8 |
| MÁQUINA | 2 | TEMPO | 11 | 137 | 19:47:40 | 19:47:53 | +00:13 | 13 |
| GPS | 194 | TEMPO | 13 | 30 | 19:49:45 | 19:49:45 | 00:00 | 0 |
| GPS | 197 | TEMPO | 13 | 112 | 19:51:16 | 19:52:08 | +00:52 | Descarte |
| GPS | 199 | TEMPO | 13 | 193 | 19:52:46 | 19:53:08 | +00:22 | 22 |
| MÁQUINA | 9 | TEMPO | 14 | 14 | 19:53:56 | 19:54:08 | +00:12 | 12 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 55 | 19:54:48 | 19:55:11 | +00:23 | 23 |
| GPS | 206 | TEMPO | 14 | 141 | 19:56:38 | 19:56:40 | +00:02 | 2 |
| GPS | 211 | TEMPO | 14 | 242 | 19:58:47 | 19:59:01 | +00:14 | 14 |
| GPS | 217 | TEMPO | 15 | 20 | 20:00:28 | 20:00:42 | +00:14 | 14 |
| GPS | 220 | TEMPO | 15 | 105 | 20:02:06 | 20:02:06 | 00:00 | 0 |
| GPS | 225 | TEMPO | 15 | 180 | 20:03:33 | 20:03:30 | -00:03 | 3 |
| GPS | 229 | TEMPO | 15 | 294 | 20:05:44 | 20:05:44 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 15 | 297 | 297 | 297 | 0 | 0 |
| GPS | 233 | TEMPO | 17 | 120 | 20:25:04 | 20:25:09 | +00:05 | 5 |
| GPS | 238 | TEMPO | 17 | 200 | 20:26:27 | 20:26:27 | 00:00 | 0 |
| GPS | 241 | TEMPO | 18 | 60 | 20:29:06 | 20:29:06 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA | 18 | PASSAGEM | 18 | 141 | 20:30:23 | OK | Passagem | 0 |
| GPS | 247 | TEMPO | 18 | 146 | 20:30:28 | 20:30:40 | +00:12 | 12 |
| GPS | 252 | TEMPO | 18 | 235 | 20:31:53 | 20:31:57 | +00:04 | 4 |
| GPS | 258 | TEMPO | 18 | 320 | 20:33:14 | 20:33:17 | +00:03 | 3 |
| GPS | 259 | TEMPO | 19 | 89 | 20:34:56 | 20:34:45 | -00:11 | 11 |
| GPS | 260 | TEMPO | 19 | 186 | 20:36:19 | 20:36:11 | -00:08 | 8 |
| GPS | 262 | TEMPO | 19 | 270 | 20:37:31 | 20:37:17 | -00:14 | 14 |
| GPS | 265 | TEMPO | 21 | 30 | 20:40:11 | 20:40:20 | +00:09 | 9 |
| MÁQUINA | 16 | TEMPO | 21 | 118 | 20:42:06 | 20:39:10 | -02:56 | 176 |
| GPS | 269 | TEMPO | 21 | 210 | 20:44:06 | 20:44:06 | 00:00 | 0 |
| GPS | 275 | TEMPO | 22 | 50 | 20:46:28 | 20:46:28 | 00:00 | 0 |
| GPS | 277 | TEMPO | 22 | 151 | 20:48:06 | 20:48:06 | 00:00 | 0 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Na Pegada
Categoria: GRADUADOS

GPS: H004
Largada: 19/08/2023

Q004
19:06:00

v1.4

| PC | | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|---------|-----|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| VIRTUAL | 3 | METRAGEM | 22 | 216 | 216 | 215 | -1 | 1 |
| GPS | 278 | TEMPO | 22 | 300 | 20:50:30 | 20:50:30 | 00:00 | 0 |
| GPS | 281 | TEMPO | 22 | 393 | 20:52:00 | 20:51:52 | -00:08 | 8 |
| GPS | 282 | TEMPO | 22 | 470 | 20:53:15 | 20:53:15 | 00:00 | 0 |
| GPS | 286 | TEMPO | 23 | 50 | 20:54:30 | 20:54:30 | 00:00 | 0 |
| GPS | 288 | TEMPO | 23 | 130 | 20:55:41 | 20:55:50 | +00:09 | 9 |
| GPS | 294 | TEMPO | 23 | 220 | 20:57:00 | 20:57:01 | +00:01 | 1 |
| GPS | 298 | TEMPO | 23 | 300 | 20:58:11 | 20:58:14 | +00:03 | 3 |
| GPS | 302 | TEMPO | 24 | 86 | 20:59:58 | 20:59:59 | +00:01 | 1 |
| GPS | 304 | TEMPO | 24 | 170 | 21:01:35 | 21:01:35 | 00:00 | 0 |
| GPS | 309 | TEMPO | 24 | 250 | 21:03:07 | 21:03:06 | -00:01 | 1 |
| GPS | 310 | TEMPO | 25 | 95 | 21:05:13 | 21:05:13 | 00:00 | 0 |
| GPS | 311 | TEMPO | 25 | 180 | 21:06:59 | 21:06:59 | 00:00 | 0 |
| GPS | 313 | TEMPO | 26 | 30 | 21:08:33 | 21:08:41 | +00:08 | 8 |
| GPS | 316 | TEMPO | 27 | 10 | 21:10:14 | 21:10:40 | +00:26 | 26 |
| GPS | 318 | TEMPO | 27 | 110 | 21:11:50 | 21:12:38 | +00:48 | Descarte |
| GPS | 324 | TEMPO | 28 | 20 | 21:13:09 | 21:14:00 | +00:51 | Descarte |
| GPS | 326 | TEMPO | 28 | 100 | 21:14:19 | 21:15:00 | +00:41 | 41 |
| GPS | 332 | TEMPO | 28 | 180 | 21:15:30 | 21:15:43 | +00:13 | 13 |
| GPS | 338 | TEMPO | 28 | 263 | 21:16:43 | 21:16:47 | +00:04 | 4 |
| GPS | 341 | TEMPO | 28 | 340 | 21:17:51 | 21:17:59 | +00:08 | 8 |
| GPS | 346 | TEMPO | 28 | 430 | 21:19:10 | 21:19:10 | 00:00 | 0 |
| GPS | 350 | TEMPO | 28 | 510 | 21:20:21 | 21:20:11 | -00:10 | 10 |
| VIRTUAL | 4 | METRAGEM | 28 | 557 | 557 | 520 | -37 | 37 |
| GPS | 354 | TEMPO | 28 | 606 | 21:21:46 | 21:21:34 | -00:12 | 12 |
| GPS | 358 | TEMPO | 29 | 30 | 21:23:08 | 21:22:59 | -00:09 | 9 |
| GPS | 360 | TEMPO | 29 | 110 | 21:24:28 | 21:24:06 | -00:22 | 22 |
| GPS | 366 | TEMPO | 29 | 190 | 21:25:48 | 21:25:20 | -00:28 | 28 |
| GPS | 370 | TEMPO | 29 | 270 | 21:27:08 | 21:26:31 | -00:37 | 37 |
| GPS | 373 | TEMPO | 29 | 350 | 21:28:28 | 21:28:07 | -00:21 | 21 |
| GPS | 374 | TEMPO | 31 | 31 | 21:31:19 | 21:31:19 | 00:00 | 0 |
| GPS | 378 | TEMPO | 31 | 110 | 21:32:31 | 21:32:15 | -00:16 | 16 |
| GPS | 383 | TEMPO | 31 | 190 | 21:33:44 | 21:33:17 | -00:27 | 27 |
| GPS | 389 | TEMPO | 31 | 274 | 21:35:00 | 21:34:35 | -00:25 | 25 |
| GPS | 392 | TEMPO | 31 | 387 | 21:36:43 | 21:36:19 | -00:24 | 24 |
| GPS | 395 | TEMPO | 31 | 470 | 21:37:58 | 21:37:24 | -00:34 | 34 |
| VIRTUAL | 5 | METRAGEM | 31 | 486 | 486 | 492 | 6 | 6 |
| GPS | 396 | TEMPO | 31 | 550 | 21:39:11 | 21:39:01 | -00:10 | 10 |
| GPS | 397 | TEMPO | 31 | 630 | 21:40:24 | 21:40:05 | -00:19 | 19 |
| GPS | 401 | TEMPO | 31 | 710 | 21:41:36 | 21:41:17 | -00:19 | 19 |
| GPS | 404 | TEMPO | 31 | 792 | 21:42:51 | 21:42:27 | -00:24 | 24 |
| GPS | 408 | TEMPO | 31 | 870 | 21:44:02 | 21:43:58 | -00:04 | 4 |
| GPS | 409 | TEMPO | 32 | 17 | 21:45:33 | 21:45:34 | +00:01 | 1 |
| GPS | 410 | TEMPO | 32 | 100 | 21:46:54 | 21:46:54 | 00:00 | 0 |
| GPS | 411 | TEMPO | 32 | 180 | 21:48:11 | 21:48:11 | 00:00 | 0 |
| GPS | 415 | TEMPO | 32 | 277 | 21:49:45 | 21:49:33 | -00:12 | 12 |
| GPS | 421 | TEMPO | 32 | 360 | 21:51:05 | 21:50:44 | -00:21 | 21 |
| GPS | 425 | TEMPO | 34 | 20 | 21:53:55 | 21:53:44 | -00:11 | 11 |
| GPS | 430 | TEMPO | 34 | 100 | 21:55:22 | 21:54:54 | -00:28 | 28 |
| GPS | 433 | TEMPO | 34 | 180 | 21:56:49 | 21:56:49 | 00:00 | 0 |
| GPS | 437 | TEMPO | 35 | 80 | 21:59:48 | 21:59:48 | 00:00 | 0 |
| GPS | 439 | TEMPO | 36 | 20 | 22:01:05 | 22:01:05 | 00:00 | 0 |
| GPS | 441 | TEMPO | 36 | 100 | 22:02:15 | 22:01:59 | -00:16 | 16 |
| MÁQUINA | 17 | PASSAGEM | 36 | 162 | 22:03:09 | OK | Passagem | 0 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Na Pegada
Categoria: GRADUADOS

GPS: H004
Largada: 19/08/2023

Q004
19:06:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|-------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 442 | TEMPO | 36 | 180 | 22:03:25 | 22:03:24 | -00:01 | 1 |
| MÁQUINA | 13 | TEMPO | 36 | 225 | 22:04:04 | 22:05:07 | +01:03 | 63 |
| GPS | 446 | TEMPO | 36 | 260 | 22:04:34 | 22:05:37 | +01:03 | Descarte |
| GPS | 451 | TEMPO | 37 | 103 | 22:06:45 | 22:07:12 | +00:27 | 27 |
| GPS | 457 | TEMPO | 38 | 60 | 22:08:31 | 22:09:02 | +00:31 | 31 |
| GPS | 461 | TEMPO | 38 | 150 | 22:09:50 | 22:10:13 | +00:23 | 23 |
| GPS | 462 | TEMPO | 38 | 230 | 22:11:01 | 22:11:05 | +00:04 | 4 |
| GPS | 465 | TEMPO | 38 | 310 | 22:12:12 | 22:12:17 | +00:05 | 5 |
| MÁQUINA | 5 | ERRO | 38 | 327 | 22:12:27 | OK | 0 | |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Os Lagartos
Categoria: GRADUADOS

GPS: H010
Largada: 19/08/2023

Q010
19:18:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| MÁQUINA 8 | PASSAGEM | 1 | 60 | 19:18:55 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 102 | TEMPO | 1 | 120 | 19:19:51 | 19:19:51 | 00:00 | 0 |
| GPS 107 | TEMPO | 1 | 200 | 19:21:05 | 19:21:12 | +00:07 | 7 |
| GPS 112 | TEMPO | 2 | 40 | 19:22:22 | 19:22:36 | +00:14 | 14 |
| GPS 115 | TEMPO | 2 | 200 | 19:24:52 | 19:24:57 | +00:05 | 5 |
| GPS 121 | TEMPO | 3 | 60 | 19:26:09 | 19:28:10 | +02:01 | 121 |
| GPS 122 | TEMPO | 4 | 10 | 19:28:55 | 19:30:34 | +01:39 | 99 |
| GPS 124 | TEMPO | 4 | 90 | 19:30:14 | 19:31:09 | +00:55 | 55 |
| GPS 126 | TEMPO | 4 | 170 | 19:31:32 | 19:32:03 | +00:31 | 31 |
| GPS 131 | TEMPO | 5 | 140 | 19:34:48 | 19:34:48 | 00:00 | 0 |
| GPS 135 | TEMPO | 5 | 220 | 19:36:02 | 19:36:08 | +00:06 | 6 |
| GPS 140 | TEMPO | 6 | 51 | 19:37:22 | 19:37:22 | 00:00 | 0 |
| GPS 146 | TEMPO | 6 | 137 | 19:38:46 | 19:39:08 | +00:22 | 22 |
| GPS 147 | TEMPO | 6 | 220 | 19:40:06 | 19:40:38 | +00:32 | 32 |
| GPS 153 | TEMPO | 7 | 40 | 19:41:44 | 19:42:42 | +00:58 | 58 |
| GPS 157 | TEMPO | 7 | 121 | 19:43:27 | 19:44:19 | +00:52 | 52 |
| GPS 162 | TEMPO | 7 | 200 | 19:45:08 | 19:45:53 | +00:45 | 45 |
| GPS 164 | TEMPO | 9 | 0 | 19:47:05 | 19:50:43 | +03:38 | Descarte |
| GPS 167 | TEMPO | 9 | 90 | 19:48:32 | 19:51:34 | +03:02 | Descarte |
| GPS 172 | TEMPO | 9 | 170 | 19:49:50 | 19:52:05 | +02:15 | 135 |
| GPS 174 | TEMPO | 9 | 251 | 19:51:08 | 19:52:58 | +01:50 | 110 |
| VIRTUAL 1 | METRAGEM | 9 | 298 | 298 | 287 | -11 | 11 |
| GPS 180 | TEMPO | 10 | 50 | 19:53:23 | 19:54:08 | +00:45 | 45 |
| GPS 183 | TEMPO | 10 | 147 | 19:54:59 | 19:57:14 | +02:15 | 135 |
| GPS 184 | TEMPO | 10 | 250 | 19:56:40 | 19:58:24 | +01:44 | 104 |
| GPS 189 | TEMPO | 11 | 71 | 19:58:21 | 19:59:16 | +00:55 | 55 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 11 | 137 | 19:59:40 | 20:00:21 | +00:41 | 41 |
| GPS 194 | TEMPO | 13 | 30 | 20:01:45 | 20:01:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 197 | TEMPO | 13 | 112 | 20:03:16 | 20:03:49 | +00:33 | 33 |
| GPS 199 | TEMPO | 13 | 193 | 20:04:46 | 20:04:53 | +00:07 | 7 |
| MÁQUINA 9 | TEMPO | 14 | 14 | 20:05:56 | 20:06:35 | +00:39 | 39 |
| GPS 201 | TEMPO | 14 | 55 | 20:06:48 | 20:08:27 | +01:39 | 99 |
| GPS 206 | TEMPO | 14 | 141 | 20:08:38 | 20:10:00 | +01:22 | 82 |
| GPS 211 | TEMPO | 14 | 242 | 20:10:47 | 20:12:03 | +01:16 | 76 |
| GPS 217 | TEMPO | 15 | 20 | 20:12:28 | 20:13:05 | +00:37 | 37 |
| GPS 220 | TEMPO | 15 | 105 | 20:14:06 | | Perdido | Descarte |
| GPS 225 | TEMPO | 15 | 180 | 20:15:33 | | Perdido | Descarte |
| GPS 229 | TEMPO | 15 | 294 | 20:17:44 | 20:16:51 | -00:53 | 53 |
| VIRTUAL 2 | METRAGEM | 15 | 297 | 297 | 225 | -72 | 72 |
| GPS 233 | TEMPO | 17 | 120 | 20:37:04 | 20:37:08 | +00:04 | 4 |
| GPS 238 | TEMPO | 17 | 200 | 20:38:27 | 20:38:22 | -00:05 | 5 |
| GPS 241 | TEMPO | 18 | 60 | 20:41:06 | 20:41:01 | -00:05 | 5 |
| MÁQUINA 18 | PASSAGEM | 18 | 141 | 20:42:23 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 247 | TEMPO | 18 | 146 | 20:42:28 | 20:42:37 | +00:09 | 9 |
| GPS 252 | TEMPO | 18 | 235 | 20:43:53 | 20:44:15 | +00:22 | 22 |
| GPS 258 | TEMPO | 18 | 320 | 20:45:14 | 20:45:30 | +00:16 | 16 |
| GPS 259 | TEMPO | 19 | 89 | 20:46:56 | 20:47:44 | +00:48 | 48 |
| GPS 260 | TEMPO | 19 | 186 | 20:48:19 | 20:49:21 | +01:02 | 62 |
| GPS 262 | TEMPO | 19 | 270 | 20:49:31 | 20:50:05 | +00:34 | 34 |
| GPS 265 | TEMPO | 21 | 30 | 20:52:11 | 20:53:29 | +01:18 | 78 |
| MÁQUINA 16 | TEMPO | 21 | 118 | 20:54:06 | 20:55:49 | +01:43 | 103 |
| GPS 269 | TEMPO | 21 | 210 | 20:56:06 | 20:57:00 | +00:54 | 54 |
| GPS 275 | TEMPO | 22 | 50 | 20:58:28 | 20:58:56 | +00:28 | 28 |
| GPS 277 | TEMPO | 22 | 151 | 21:00:06 | 21:00:27 | +00:21 | 21 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA



Equipe: Os Lagartos
Categoria: GRADUADOS

GPS: H010
Largada: 19/08/2023

Q010
19:18:00

v1.4

| PC | | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|---------|-----|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| VIRTUAL | 3 | METRAGEM | 22 | 216 | 216 | 215 | -1 | 1 |
| GPS | 278 | TEMPO | 22 | 300 | 21:02:30 | 21:02:30 | 00:00 | 0 |
| GPS | 281 | TEMPO | 22 | 393 | 21:04:00 | 21:04:06 | +00:06 | 6 |
| GPS | 282 | TEMPO | 22 | 470 | 21:05:15 | 21:05:03 | -00:12 | 12 |
| GPS | 286 | TEMPO | 23 | 50 | 21:06:30 | 21:06:01 | -00:29 | 29 |
| GPS | 288 | TEMPO | 23 | 130 | 21:07:41 | 21:06:54 | -00:47 | 47 |
| GPS | 294 | TEMPO | 23 | 220 | 21:09:00 | 21:08:40 | -00:20 | 20 |
| GPS | 298 | TEMPO | 23 | 300 | 21:10:11 | 21:11:32 | +01:21 | 81 |
| GPS | 302 | TEMPO | 24 | 86 | 21:11:58 | 21:13:27 | +01:29 | 89 |
| GPS | 304 | TEMPO | 24 | 170 | 21:13:35 | 21:14:34 | +00:59 | 59 |
| GPS | 309 | TEMPO | 24 | 250 | 21:15:07 | 21:15:26 | +00:19 | 19 |
| GPS | 310 | TEMPO | 25 | 95 | 21:17:13 | 21:17:11 | -00:02 | 2 |
| GPS | 311 | TEMPO | 25 | 180 | 21:18:59 | 21:18:20 | -00:39 | 39 |
| GPS | 313 | TEMPO | 26 | 30 | 21:20:33 | 21:19:59 | -00:34 | 34 |
| GPS | 316 | TEMPO | 27 | 10 | 21:22:14 | 21:22:19 | +00:05 | 5 |
| GPS | 318 | TEMPO | 27 | 110 | 21:23:50 | 21:26:11 | +02:21 | 141 |
| GPS | 324 | TEMPO | 28 | 20 | 21:25:09 | 21:27:02 | +01:53 | 113 |
| GPS | 326 | TEMPO | 28 | 100 | 21:26:19 | 21:27:58 | +01:39 | 99 |
| GPS | 332 | TEMPO | 28 | 180 | 21:27:30 | 21:28:37 | +01:07 | 67 |
| GPS | 338 | TEMPO | 28 | 263 | 21:28:43 | 21:29:40 | +00:57 | 57 |
| GPS | 341 | TEMPO | 28 | 340 | 21:29:51 | 21:30:40 | +00:49 | 49 |
| GPS | 346 | TEMPO | 28 | 430 | 21:31:10 | 21:31:41 | +00:31 | 31 |
| GPS | 350 | TEMPO | 28 | 510 | 21:32:21 | 21:32:47 | +00:26 | 26 |
| VIRTUAL | 4 | METRAGEM | 28 | 557 | 557 | 498 | -59 | 59 |
| GPS | 354 | TEMPO | 28 | 606 | 21:33:46 | 21:34:18 | +00:32 | 32 |
| GPS | 358 | TEMPO | 29 | 30 | 21:35:08 | 21:35:34 | +00:26 | 26 |
| GPS | 360 | TEMPO | 29 | 110 | 21:36:28 | 21:36:41 | +00:13 | 13 |
| GPS | 366 | TEMPO | 29 | 190 | 21:37:48 | 21:37:49 | +00:01 | 1 |
| GPS | 370 | TEMPO | 29 | 270 | 21:39:08 | 21:38:41 | -00:27 | 27 |
| GPS | 373 | TEMPO | 29 | 350 | 21:40:28 | 21:39:42 | -00:46 | 46 |
| GPS | 374 | TEMPO | 31 | 31 | 21:43:19 | 21:42:33 | -00:46 | 46 |
| GPS | 378 | TEMPO | 31 | 110 | 21:44:31 | 21:43:29 | -01:02 | 62 |
| GPS | 383 | TEMPO | 31 | 190 | 21:45:44 | 21:44:38 | -01:06 | 66 |
| GPS | 389 | TEMPO | 31 | 274 | 21:47:00 | 21:45:46 | -01:14 | 74 |
| GPS | 392 | TEMPO | 31 | 387 | 21:48:43 | 21:47:03 | -01:40 | 100 |
| GPS | 395 | TEMPO | 31 | 470 | 21:49:58 | 21:48:32 | -01:26 | 86 |
| VIRTUAL | 5 | METRAGEM | 31 | 486 | 486 | 520 | 34 | 34 |
| GPS | 396 | TEMPO | 31 | 550 | 21:51:11 | 21:50:14 | -00:57 | 57 |
| GPS | 397 | TEMPO | 31 | 630 | 21:52:24 | 21:51:10 | -01:14 | 74 |
| GPS | 401 | TEMPO | 31 | 710 | 21:53:36 | 21:52:06 | -01:30 | 90 |
| GPS | 404 | TEMPO | 31 | 792 | 21:54:51 | 21:53:09 | -01:42 | 102 |
| GPS | 408 | TEMPO | 31 | 870 | 21:56:02 | 21:54:04 | -01:58 | 118 |
| GPS | 409 | TEMPO | 32 | 17 | 21:57:33 | 21:57:03 | -00:30 | 30 |
| GPS | 410 | TEMPO | 32 | 100 | 21:58:54 | 21:57:51 | -01:03 | 63 |
| GPS | 411 | TEMPO | 32 | 180 | 22:00:11 | 21:58:45 | -01:26 | 86 |
| GPS | 415 | TEMPO | 32 | 277 | 22:01:45 | 22:04:20 | +02:35 | Descarte |
| GPS | 421 | TEMPO | 32 | 360 | 22:03:05 | 22:05:15 | +02:10 | 130 |
| GPS | 425 | TEMPO | 34 | 20 | 22:05:55 | 22:07:04 | +01:09 | 69 |
| GPS | 430 | TEMPO | 34 | 100 | 22:07:22 | 22:07:56 | +00:34 | 34 |
| GPS | 433 | TEMPO | 34 | 180 | 22:08:49 | 22:08:52 | +00:03 | 3 |
| GPS | 437 | TEMPO | 35 | 80 | 22:11:48 | 22:13:18 | +01:30 | 90 |
| GPS | 439 | TEMPO | 36 | 20 | 22:13:05 | 22:14:19 | +01:14 | 74 |
| GPS | 441 | TEMPO | 36 | 100 | 22:14:15 | 22:15:36 | +01:21 | 81 |
| MÁQUINA | 17 | PASSAGEM | 36 | 162 | 22:15:09 | OK | Passagem | 0 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Os Lagartos
Categoria: GRADUADOS

GPS: H010
Largada: 19/08/2023

Q010
19:18:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|-------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 442 | TEMPO | 36 | 180 | 22:15:25 | 22:16:41 | +01:16 | 76 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 36 | 225 | 22:16:04 | 22:17:46 | +01:42 | 102 |
| GPS 446 | TEMPO | 36 | 260 | 22:16:34 | 22:18:53 | +02:19 | 139 |
| GPS 451 | TEMPO | 37 | 103 | 22:18:45 | 22:20:45 | +02:00 | 120 |
| GPS 457 | TEMPO | 38 | 60 | 22:20:31 | 22:22:49 | +02:18 | 138 |
| GPS 461 | TEMPO | 38 | 150 | 22:21:50 | 22:24:09 | +02:19 | 139 |
| GPS 462 | TEMPO | 38 | 230 | 22:23:01 | 22:25:03 | +02:02 | 122 |
| GPS 465 | TEMPO | 38 | 310 | 22:24:12 | 22:26:08 | +01:56 | 116 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 38 | 327 | 22:24:27 | 22:27:10 | Erro | 201 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Turminha Bacana
Categoria: GRADUADOS

GPS: H002
Largada: 19/08/2023

Q002
19:02:00

v1.4

| PC | | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|---------|-----|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| MÁQUINA | 8 | PASSAGEM | 1 | 60 | 19:02:55 | OK | Passagem | 0 |
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 19:03:51 | 19:03:51 | 00:00 | 0 |
| GPS | 107 | TEMPO | 1 | 200 | 19:05:05 | 19:05:08 | +00:03 | 3 |
| GPS | 112 | TEMPO | 2 | 40 | 19:06:22 | 19:06:22 | 00:00 | 0 |
| GPS | 115 | TEMPO | 2 | 200 | 19:08:52 | 19:08:52 | 00:00 | 0 |
| GPS | 121 | TEMPO | 3 | 60 | 19:10:09 | 19:10:09 | 00:00 | 0 |
| GPS | 122 | TEMPO | 4 | 10 | 19:12:55 | 19:13:03 | +00:08 | 8 |
| GPS | 124 | TEMPO | 4 | 90 | 19:14:14 | 19:13:54 | -00:20 | 20 |
| GPS | 126 | TEMPO | 4 | 170 | 19:15:32 | 19:15:29 | -00:03 | 3 |
| GPS | 131 | TEMPO | 5 | 140 | 19:18:48 | 19:18:48 | 00:00 | 0 |
| GPS | 135 | TEMPO | 5 | 220 | 19:20:02 | 19:20:12 | +00:10 | 10 |
| GPS | 140 | TEMPO | 6 | 51 | 19:21:22 | 19:21:35 | +00:13 | 13 |
| GPS | 146 | TEMPO | 6 | 137 | 19:22:46 | 19:22:53 | +00:07 | 7 |
| GPS | 147 | TEMPO | 6 | 220 | 19:24:06 | 19:24:19 | +00:13 | 13 |
| GPS | 153 | TEMPO | 7 | 40 | 19:25:44 | 19:25:51 | +00:07 | 7 |
| GPS | 157 | TEMPO | 7 | 121 | 19:27:27 | 19:28:16 | +00:49 | 49 |
| GPS | 162 | TEMPO | 7 | 200 | 19:29:08 | 19:29:16 | +00:08 | 8 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 0 | 19:31:05 | 19:31:19 | +00:14 | 14 |
| GPS | 167 | TEMPO | 9 | 90 | 19:32:32 | 19:32:20 | -00:12 | 12 |
| GPS | 172 | TEMPO | 9 | 170 | 19:33:50 | 19:33:36 | -00:14 | 14 |
| GPS | 174 | TEMPO | 9 | 251 | 19:35:08 | 19:35:02 | -00:06 | 6 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 9 | 298 | 298 | 260 | -38 | 38 |
| GPS | 180 | TEMPO | 10 | 50 | 19:37:23 | 19:38:03 | +00:40 | 40 |
| GPS | 183 | TEMPO | 10 | 147 | 19:38:59 | 19:39:51 | +00:52 | 52 |
| GPS | 184 | TEMPO | 10 | 250 | 19:40:40 | 19:40:50 | +00:10 | 10 |
| GPS | 189 | TEMPO | 11 | 71 | 19:42:21 | 19:42:01 | -00:20 | 20 |
| MÁQUINA | 2 | TEMPO | 11 | 137 | 19:43:40 | 19:43:43 | +00:03 | 3 |
| GPS | 194 | TEMPO | 13 | 30 | 19:45:45 | 19:45:59 | +00:14 | 14 |
| GPS | 197 | TEMPO | 13 | 112 | 19:47:16 | 19:47:37 | +00:21 | 21 |
| GPS | 199 | TEMPO | 13 | 193 | 19:48:46 | 19:49:08 | +00:22 | 22 |
| MÁQUINA | 9 | TEMPO | 14 | 14 | 19:49:56 | 19:50:20 | +00:24 | 24 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 55 | 19:50:48 | 19:51:07 | +00:19 | 19 |
| GPS | 206 | TEMPO | 14 | 141 | 19:52:38 | 19:52:22 | -00:16 | 16 |
| GPS | 211 | TEMPO | 14 | 242 | 19:54:47 | 19:54:35 | -00:12 | 12 |
| GPS | 217 | TEMPO | 15 | 20 | 19:56:28 | 19:56:28 | 00:00 | 0 |
| GPS | 220 | TEMPO | 15 | 105 | 19:58:06 | 19:57:54 | -00:12 | 12 |
| GPS | 225 | TEMPO | 15 | 180 | 19:59:33 | 19:59:17 | -00:16 | 16 |
| GPS | 229 | TEMPO | 15 | 294 | 20:01:44 | 20:01:20 | -00:24 | 24 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 15 | 297 | 297 | 295 | -2 | 2 |
| GPS | 233 | TEMPO | 17 | 120 | 20:21:04 | 20:21:06 | +00:02 | 2 |
| GPS | 238 | TEMPO | 17 | 200 | 20:22:27 | 20:22:27 | 00:00 | 0 |
| GPS | 241 | TEMPO | 18 | 60 | 20:25:06 | 20:25:04 | -00:02 | 2 |
| MÁQUINA | 18 | PASSAGEM | 18 | 141 | 20:26:23 | OK | Passagem | 0 |
| GPS | 247 | TEMPO | 18 | 146 | 20:26:28 | 20:26:48 | +00:20 | 20 |
| GPS | 252 | TEMPO | 18 | 235 | 20:27:53 | 20:28:17 | +00:24 | 24 |
| GPS | 258 | TEMPO | 18 | 320 | 20:29:14 | 20:29:14 | 00:00 | 0 |
| GPS | 259 | TEMPO | 19 | 89 | 20:30:56 | 20:30:56 | 00:00 | 0 |
| GPS | 260 | TEMPO | 19 | 186 | 20:32:19 | 20:32:19 | 00:00 | 0 |
| GPS | 262 | TEMPO | 19 | 270 | 20:33:31 | 20:33:30 | -00:01 | 1 |
| GPS | 265 | TEMPO | 21 | 30 | 20:36:11 | 20:35:58 | -00:13 | 13 |
| MÁQUINA | 16 | TEMPO | 21 | 118 | 20:38:06 | 20:37:52 | -00:14 | 14 |
| GPS | 269 | TEMPO | 21 | 210 | 20:40:06 | 20:40:06 | 00:00 | 0 |
| GPS | 275 | TEMPO | 22 | 50 | 20:42:28 | 20:42:28 | 00:00 | 0 |
| GPS | 277 | TEMPO | 22 | 151 | 20:44:06 | 20:44:12 | +00:06 | 6 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Turminha Bacana
Categoria: GRADUADOS

GPS: H002
Largada: 19/08/2023

Q002
19:02:00

v1.4

| PC | | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|---------|-----|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| VIRTUAL | 3 | METRAGEM | 22 | 216 | 216 | 222 | 6 | 6 |
| GPS | 278 | TEMPO | 22 | 300 | 20:46:30 | 20:46:30 | 00:00 | 0 |
| GPS | 281 | TEMPO | 22 | 393 | 20:48:00 | 20:47:50 | -00:10 | 10 |
| GPS | 282 | TEMPO | 22 | 470 | 20:49:15 | 20:49:23 | +00:08 | 8 |
| GPS | 286 | TEMPO | 23 | 50 | 20:50:30 | 20:50:41 | +00:11 | 11 |
| GPS | 288 | TEMPO | 23 | 130 | 20:51:41 | 20:51:53 | +00:12 | 12 |
| GPS | 294 | TEMPO | 23 | 220 | 20:53:00 | 20:53:08 | +00:08 | 8 |
| GPS | 298 | TEMPO | 23 | 300 | 20:54:11 | 20:54:11 | 00:00 | 0 |
| GPS | 302 | TEMPO | 24 | 86 | 20:55:58 | 20:56:22 | +00:24 | 24 |
| GPS | 304 | TEMPO | 24 | 170 | 20:57:35 | 20:57:33 | -00:02 | 2 |
| GPS | 309 | TEMPO | 24 | 250 | 20:59:07 | 20:58:42 | -00:25 | 25 |
| GPS | 310 | TEMPO | 25 | 95 | 21:01:13 | 21:01:13 | 00:00 | 0 |
| GPS | 311 | TEMPO | 25 | 180 | 21:02:59 | 21:02:38 | -00:21 | 21 |
| GPS | 313 | TEMPO | 26 | 30 | 21:04:33 | 21:05:03 | +00:30 | 30 |
| GPS | 316 | TEMPO | 27 | 10 | 21:06:14 | 21:07:03 | +00:49 | 49 |
| GPS | 318 | TEMPO | 27 | 110 | 21:07:50 | 21:08:29 | +00:39 | 39 |
| GPS | 324 | TEMPO | 28 | 20 | 21:09:09 | 21:09:52 | +00:43 | 43 |
| GPS | 326 | TEMPO | 28 | 100 | 21:10:19 | 21:10:45 | +00:26 | 26 |
| GPS | 332 | TEMPO | 28 | 180 | 21:11:30 | 21:11:30 | 00:00 | 0 |
| GPS | 338 | TEMPO | 28 | 263 | 21:12:43 | 21:12:16 | -00:27 | 27 |
| GPS | 341 | TEMPO | 28 | 340 | 21:13:51 | 21:13:08 | -00:43 | 43 |
| GPS | 346 | TEMPO | 28 | 430 | 21:15:10 | 21:14:19 | -00:51 | 51 |
| GPS | 350 | TEMPO | 28 | 510 | 21:16:21 | 21:15:28 | -00:53 | 53 |
| VIRTUAL | 4 | METRAGEM | 28 | 557 | 557 | 496 | -61 | 61 |
| GPS | 354 | TEMPO | 28 | 606 | 21:17:46 | 21:16:55 | -00:51 | 51 |
| GPS | 358 | TEMPO | 29 | 30 | 21:19:08 | 21:18:03 | -01:05 | Descarte |
| GPS | 360 | TEMPO | 29 | 110 | 21:20:28 | 21:19:36 | -00:52 | 52 |
| GPS | 366 | TEMPO | 29 | 190 | 21:21:48 | 21:20:59 | -00:49 | 49 |
| GPS | 370 | TEMPO | 29 | 270 | 21:23:08 | 21:22:07 | -01:01 | 61 |
| GPS | 373 | TEMPO | 29 | 350 | 21:24:28 | 21:23:12 | -01:16 | Descarte |
| GPS | 374 | TEMPO | 31 | 31 | 21:27:19 | 21:26:28 | -00:51 | 51 |
| GPS | 378 | TEMPO | 31 | 110 | 21:28:31 | 21:27:42 | -00:49 | 49 |
| GPS | 383 | TEMPO | 31 | 190 | 21:29:44 | 21:28:42 | -01:02 | 62 |
| GPS | 389 | TEMPO | 31 | 274 | 21:31:00 | 21:30:06 | -00:54 | 54 |
| GPS | 392 | TEMPO | 31 | 387 | 21:32:43 | 21:31:35 | -01:08 | Descarte |
| GPS | 395 | TEMPO | 31 | 470 | 21:33:58 | 21:32:59 | -00:59 | 59 |
| VIRTUAL | 5 | METRAGEM | 31 | 486 | 486 | 494 | 8 | 8 |
| GPS | 396 | TEMPO | 31 | 550 | 21:35:11 | 21:34:29 | -00:42 | 42 |
| GPS | 397 | TEMPO | 31 | 630 | 21:36:24 | 21:35:42 | -00:42 | 42 |
| GPS | 401 | TEMPO | 31 | 710 | 21:37:36 | 21:36:59 | -00:37 | 37 |
| GPS | 404 | TEMPO | 31 | 792 | 21:38:51 | 21:38:15 | -00:36 | 36 |
| GPS | 408 | TEMPO | 31 | 870 | 21:40:02 | 21:39:09 | -00:53 | 53 |
| GPS | 409 | TEMPO | 32 | 17 | 21:41:33 | 21:40:48 | -00:45 | 45 |
| GPS | 410 | TEMPO | 32 | 100 | 21:42:54 | 21:42:00 | -00:54 | 54 |
| GPS | 411 | TEMPO | 32 | 180 | 21:44:11 | 21:43:20 | -00:51 | 51 |
| GPS | 415 | TEMPO | 32 | 277 | 21:45:45 | 21:45:01 | -00:44 | 44 |
| GPS | 421 | TEMPO | 32 | 360 | 21:47:05 | 21:46:08 | -00:57 | 57 |
| GPS | 425 | TEMPO | 34 | 20 | 21:49:55 | 21:50:13 | +00:18 | 18 |
| GPS | 430 | TEMPO | 34 | 100 | 21:51:22 | 21:51:22 | 00:00 | 0 |
| GPS | 433 | TEMPO | 34 | 180 | 21:52:49 | 21:52:49 | 00:00 | 0 |
| GPS | 437 | TEMPO | 35 | 80 | 21:55:48 | 21:55:45 | -00:03 | 3 |
| GPS | 439 | TEMPO | 36 | 20 | 21:57:05 | 21:57:05 | 00:00 | 0 |
| GPS | 441 | TEMPO | 36 | 100 | 21:58:15 | 21:58:11 | -00:04 | 4 |
| MÁQUINA | 17 | PASSAGEM | 36 | 162 | 21:59:09 | OK | Passagem | 0 |



Ficha de Performance

CASARAO NOTURNA

CASARÃO
de Itu

Equipe: Turminha Bacana
Categoria: GRADUADOS

GPS: H002
Largada: 19/08/2023

Q002
19:02:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|-------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 442 | TEMPO | 36 | 180 | 21:59:25 | 21:59:35 | +00:10 | 10 |
| MÁQUINA | 13 | TEMPO | 36 | 225 | 22:00:04 | 22:02:15 | +02:11 | 131 |
| GPS | 446 | TEMPO | 36 | 260 | 22:00:34 | 22:02:39 | +02:05 | Descarte |
| GPS | 451 | TEMPO | 37 | 103 | 22:02:45 | 22:03:52 | +01:07 | Descarte |
| GPS | 457 | TEMPO | 38 | 60 | 22:04:31 | 22:05:02 | +00:31 | 31 |
| GPS | 461 | TEMPO | 38 | 150 | 22:05:50 | 22:05:53 | +00:03 | 3 |
| GPS | 462 | TEMPO | 38 | 230 | 22:07:01 | 22:06:56 | -00:05 | 5 |
| GPS | 465 | TEMPO | 38 | 310 | 22:08:12 | 22:08:12 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA | 5 | ERRO | 38 | 327 | 22:08:27 | | OK | 0 |